



C A T A L O G O



## I-CARBON, L'INNOVAZIONE INCONTRA IL DESIGN

I-carbon nasce da una coincidenza fortunata: 4 amici legati dalla passione per la vela d'altura e per il mare, che mettono in comune le loro competenze professionali, le loro esperienze imprenditoriali, per creare un'azienda che abbia al centro l'innovazione dei processi. Dall'automotive all'aerospaziale, alla progettazione più avanzata, ai materiali più performanti; tutto si traduce nella realizzazione di complementi d'eccellenza per yacht e megayacht: con una nuova mentalità attenta ai processi industriali, per promuovere la produzione in serie, riducendo tempi e costi, preservando la massima qualità e affidabilità.



M A R I N E   K N O W L E D G E

## IL TEAM

Ideatori di i-carbon sono Marco Del Prete in collaborazione con Francesco Pelizza, a cui presto si aggiungono Enrico Francolini e Davide Fuzzi: esperienza nella gestione industriale, ingegneria d'eccellenza, e innovazione tecnologica si fondono con l'esperienza velica, per portare le migliori competenze industriali nell'ambito della nautica.



### MARCO DEL PRETE

3° generazione di imprenditori nel settore dello stampaggio e lavorazione CNC con focus sul settore automobilistico e aerospaziale, è un appassionato velista, con una forte attitudine all'innovazione e alle nuove tecnologie.



### FRANCESCO PELIZZA

Laureato in ingegneria, appassionato velista, ha maturato esperienza in ambito aeronautico e aerospaziale prima di fondare nel 2005 la propria società di ingegneria, specializzata in calcolo strutturale e produzione su misura per super-yachts.



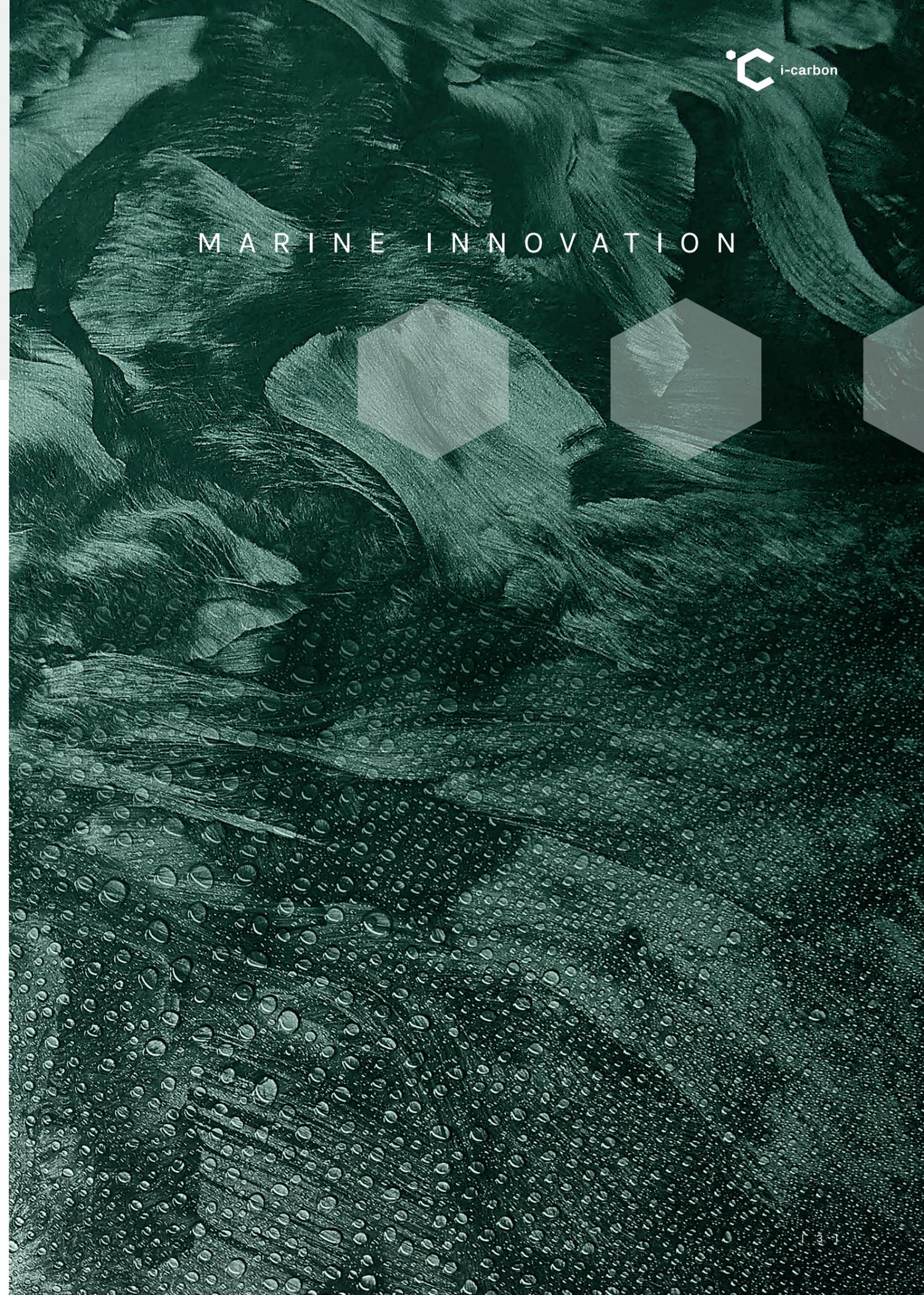
### ENRICO FRANCOLINI

Laureato in economia, con esperienza nel settore delle costruzioni e nella comunicazione, è appassionato di mare e di vela da sempre, ha iniziato a navigare da bambino e ancora naviga appena può. Consulente commerciale in ambito nautico dal 2009.



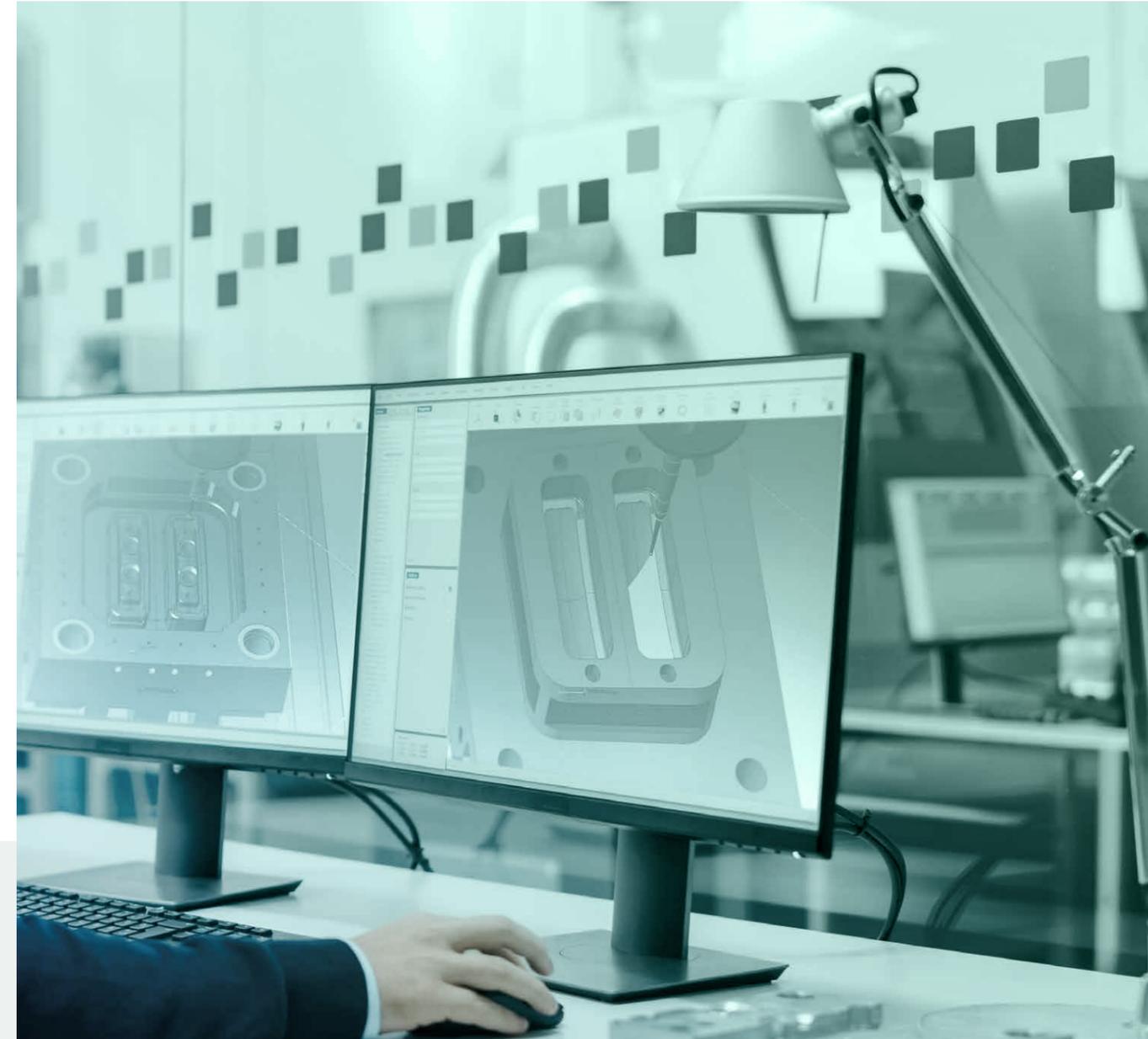
### DAVIDE FUZZI

Laureato in scienze motorie, ha iniziato a navigare da piccolo e ha maturato esperienza come rigger professionista nel circuito dei TP52, nei maxi-yachts, in Coppa America e in Red Bull Youth America's Cup. Ha fondato la propria società di rigging nel 2015.



MARINE INNOVATION

I migliori accessori in carbonio e leghe metalliche per le barche sono a disposizione di progettisti e cantieri in tempi e a costi più in linea con le esigenze attuali, per muovere in avanti un settore dalle procedure codificate e in genere conservative come quello della cantieristica navale.



Le collaborazioni esterne coinvolgono le migliori aziende fornitrici anche dell'eccellenza dell'Automotive italiano, con soluzioni ardite, ma perfettamente ingegnerizzate: una rete di competenze, ricerca, innovazione, impensabile in qualunque altra zona: la riviera adriatica, la passione per il mare, incontrano finalmente il grande manifatturiero di gamma alta che tra Marche e Emilia-Romagna ha uno dei suoi distretti d'avanguardia.

I-carbon non si ferma a questo, collabora con le Università per progetti che integrano il controllo digitale nella fruizione dei suoi manufatti in carbonio, perché la proposta al settore sia sempre nuova e intrigante. Le possibilità all'orizzonte sono aperte solo a chi sa navigare.

## SISTEMA DI ORMEGGIO - FIBRA DI CARBONIO



### Caratteristiche:

- Design innovativo ed elegante
- Spigoli smussati
- Corpo in fibra di carbonio
- Finitura trasparente opaco o lucido
- Meccaniche in titanio
- Esente da corrosione
- Estremamente leggero e robusto
- Alta capacità di carico
- Totalmente impermeabile
- Non richiede drenaggi
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Funzionale ed affidabile
- Made in Italy

### Costruzione e accessori:

- Corpo in fibra di carbonio corta, stampata a compressione
- Finitura protettiva trasparente
- Parti strutturali in titanio grado 5, lavorato a controllo numerico
- Viti di installazione incluse
- Controflangia opzionale, disponibile su richiesta



IL NOSTRO SISTEMA DI ORMEGGIO SPINGE PIÙ AVANTI I CONFINI DELL'INNOVAZIONE E DEL DESIGN APPLICATO ALL'ATTREZZATURA DI COPERTA. ABBIAMO IDEATO UN NUOVO TIPO DI BITTA POP-UP, CHE COMBINA DESIGN ELEGANTE, FUNZIONALITÀ, ALTA RESISTENZA E TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA.

La forma curva e gli spigoli smussati consentono un facile bloccaggio della cima di ormeggio, evitandone la consunzione: niente più cime danneggiate da spigoli troppo accentuati. La parte superiore della bitta è realizzata in fibra di carbonio stampata con l'innovativa tecnologia SMC (è un metodo di stampaggio in cui un foglio composto da fibra corta di carbonio - o vetro, o kevlar - e resina epossidica viene posto in uno stampo in acciaio, riscaldato ad alta temperatura. Quando lo stampo viene chiuso una forte pressione viene applicata dall'alto mediante una pressa

verticale, ed in pochi minuti si ottiene il prodotto finito). Tutti i raccordi e il sistema di fissaggio alla base del ponte sono realizzati in titanio lavorato dal pieno con macchine a controllo numerico, per offrire la migliore robustezza, leggerezza e resistenza alla corrosione. Il risultato è la bitta più robusta e leggera sul mercato (rispetto ad altre della stessa misura). L'installazione di questa bitta è facile su ogni tipo di coperta, sia essa in composito, GRP, alluminio, acciaio o legno e non necessita di drenaggio grazie alla guarnizione O-ring presente tra stelo e cilindro.

Codice	Materiale	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (Kg)	Carico di lavoro (daN)
CC200	carbonio / titanio	200	55	0.45	2200
CC270	carbonio / titanio	270	68	1.1	4000
CC350	carbonio / titanio	350	80	2.0	6000
CC420	carbonio / titanio	420	97	3.9	12000

## SISTEMA DI ORMEGGIO - ALLUMINIO



### Caratteristiche:

- Design innovativo ed elegante
- Spigoli smussati
- Corpo in lega di alluminio anticorrosione
- Finitura: anodizzazione argento, nero, hardcote
- Perni di sollevamento in titanio
- Esente da corrosione
- Alta capacità di carico
- Totalmente impermeabile
- Non richiede drenaggi
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Funzionale ed affidabile
- Made in Italy

### Costruzione e accessori:

- Corpo in lega di alluminio, lavorato CNC
- Perni di sollevamento in titanio grado 5, lavorato CNC
- Controflangia opzionale, disponibile su richiesta



IL NOSTRO SISTEMA DI ORMEGGIO SPINGE OLTRE I CONFINI DELL'INNOVAZIONE E DEL DESIGN APPLICATO ALL'ATTREZZATURA DI COPERTA. ABBIAMO IDEATO UN NUOVO TIPO DI BITTA POP-UP, CHE COMBINA DESIGN ELEGANTE, FUNZIONALITÀ, ALTA RESISTENZA E TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA.

La forma curva e gli spigoli smussati consentono un facile bloccaggio della cima di ormeggio, evitandone la consunzione: niente più cime danneggiate da spigoli troppo accentuati. Queste bitte sono realizzate in lega di alluminio anticorrosione e titanio. Tutti i componenti sono lavorati a CNC da barra. Gli steli sono realizzati in titanio lavorato a CNC, per offrire la migliore resistenza, leggerezza e garantire la totale protezione dalla corrosione. Le finiture standard è color alluminio naturale,

satinato. Altre finiture, anodizzazione dura o nera, sono disponibili su richiesta. Gli steli delle bitte sono sempre realizzati in titanio, per offrire la massima resistenza e la stessa capacità di carico per tutte le versioni. È possibile installare queste bitte su ogni tipo di coperta, sia essa in composito, GRP, alluminio, acciaio o legno. Sono facili da installare a bordo e non necessitano di drenaggio grazie alla guarnizione O-ring presente tra stelo e cilindro.

Codice	Materiale	Finitura	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (Kg)	Carico di lavoro (daN)
C140s	alluminio / titanio	argento	140	38	0.3	1400
C200s	alluminio / titanio	argento	200	55	0.45	2200
C270s	alluminio / titanio	argento	270	68	1.1	4000
C350s	alluminio / titanio	argento	350	88	2.0	6000
C420s	alluminio / titanio	argento	420	97	3.9	12000
C140b	alluminio / titanio	nero	140	38	0.3	1400
C200b	alluminio / titanio	nero	200	55	0.45	2200
C270b	alluminio / titanio	nero	270	68	1.1	4000
C350b	alluminio / titanio	nero	350	88	2.0	6000
C420b	alluminio / titanio	nero	420	97	3.9	12000

## SISTEMA DI ORMEGGIO - ACCIAIO INOX



### Caratteristiche:

- Design innovativo ed elegante
- Spigoli smussati
- Finitura: lucidato a specchio, micro pallinato
- Perni di sollevamento in titanio
- Esente da corrosione
- Alta capacità di carico
- Totalmente impermeabile
- Non richiede drenaggi
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Funzionale ed affidabile
- Made in Italy

### Costruzione e accessori:

- Corpo in acciaio inox AISI316L, lavorato CNC
- Perni di sollevamento in titanio grado 5, lavorato CNC
- Controflangia opzionale, disponibile su richiesta



IL NOSTRO SISTEMA DI ORMEGGIO SPINGE OLTRE I CONFINI DELL'INNOVAZIONE E DEL DESIGN APPLICATO ALL'ATTREZZATURA DI COPERTA. ABBIAMO IDEATO UN NUOVO TIPO DI BITTA POP-UP, CHE COMBINA DESIGN ELEGANTE, FUNZIONALITÀ, ALTA RESISTENZA E TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA.

La forma curva e gli spigoli smussati consentono un facile bloccaggio della cima di ormeggio, evitandone la consumazione: niente più cime danneggiate da spigoli troppo accentuati. Queste bitte sono realizzate in acciaio inox AISI316L e titanio. Tutti i componenti sono lavorati a CNC da barra. Gli steli sono realizzati in titanio lavorato a CNC, per offrire la migliore resistenza, leggerezza e garantire la totale protezione dalla corrosione. La finitura standard è la lucidatura a specchio. Altre finiture sono disponibili su richiesta: finitura satinata, trami-

te micropallinatura; finitura nera, tramite trattamento DLC. Gli steli delle bitte sono sempre realizzati in titanio, per offrire la massima resistenza. È possibile installare queste bitte su ogni tipo di coperta, sia essa in composito, GRP, alluminio, acciaio o legno. Sono facili da installare a bordo e non necessitano di drenaggio grazie alla guarnizione O-ring presente tra stelo e cilindro. Quando la bitta non è utilizzata può essere facilmente abbassata fino ad arrivare quasi a filo, lasciando la coperta pulita e libera da intralcio.

Codice	Materiale	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (Kg)	Carico di lavoro (daN)
CI 140	AISI316L / titanio	140	38	0.5	1400
CI 200	AISI316L / titanio	200	55	1.3	2200
CI 270	AISI316L / titanio	270	68	2.7	4000
CI 350	AISI316L / titanio	350	88	5.5	6000
CI 420	AISI316L / titanio	420	97	8.9	12000

## SISTEMA DI ORMEGGIO - BITTA DA INCASSO



IL NOSTRO SISTEMA DI ORMEGGIO SPINGE IN AVANTI I CONFINI DELL'INNOVAZIONE E DEL DESIGN APPLICATO ALL'ATTREZZATURA DI COPERTA. ABBIAMO CONCEPITO UN NUOVO TIPO DI BITTA A SCOMPARSA, CHE COMBINA DESIGN ELEGANTE E FUNZIONALITÀ (BREVETTO DEPOSITATO).

Questa bitta dal design originale si monta recessata, a filo con la coperta, e rimane completamente nascosta quando è in posizione di riposo. Come bitta a filo presenta alcune caratteristiche innovative che ne fanno un'ingegnosa alternativa ai prodotti esistenti, e facilita le operazioni di installazione e manutenzione. Questa bitta è impermeabile e non richiede drenaggi. Questo significa che non è necessario accedere da sotto per connettere lo scarico. L'installazione può essere fatta da fuori, senza arrivare sotto

la coperta. Sono necessari solo il recesso e i fori per le viti e per le colonne centrali. È fissata con 8 viti a testa svasata che rimangono nascoste al di sotto della flangia di copertura. Le parti scorrevoli possono essere smontate da sopra per la manutenzione o un eventuale sostituzione, senza bisogno di rimuovere completamente la bitta dallo scafo. Le colonne sono indipendenti e possono essere utilizzate in coppia o separatamente. Può essere utilizzata sia come bitta che come passacavo.



### Caratteristiche:

- Design innovativo ed elegante
- Alluminio anticorrosal o acciaio inox AISI316L
- Perni in titanio
- Esente da corrosione
- Leggero e robusto
- Totalmente impermeabile, non richiede drenaggi
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Funzionale ed affidabile
- Brevetto in corso
- Made in Italy

### Costruzione e accessori:

- Alluminio anticorrosal o acciaio inox AISI316L lavorato CNC da barra
- Anodizzazione o lucidatura a specchio
- Parti strutturali in titanio grado5, lavorato a controllo numerico
- Viti di installazione incluse



Codice	Materiale	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (Kg)	Carico di lavoro (daN)
CF240	AISI316L / alluminio	240	90	3.1	2800
CF300	AISI316L / alluminio	300	100	5.0	4300
CF330	AISI316L / alluminio	330	120	7.5	6600

È disponibile anche in versione singola colonna, in modo da poter configurare un piano personalizzato con 2, 3 o più elementi, scegliendo anche la distanza tra uno e l'altro. La componentistica è realizzata in alluminio o acciaio inox AISI316L lavorato a controllo. Le parti

strutturali sono in titanio grado5. La finitura standard dell'alluminio è argento, disponibile nero su richiesta. La finitura dell'acciaio inox è lucida. Può essere anche pallinata. È possibile personalizzare le dimensioni e la struttura per realizzare bitte fuori misura.

## SISTEMA OMBREGGIANTE



IL NOSTRO SISTEMA DI PALI E TENDE OMBREGGIANTI RAPPRESENTA LA SOLUZIONE DEFINITIVA, PER TUTTE LE IMBARCAZIONI, DALLE PIÙ PICCOLE, FINO AI SUPERYACHTS. CONIUGANDO UN DESIGN ELEGANTE A SOLUZIONI TECNICHE INNOVATIVE, OFFRIAMO UN PRODOTTO AI VERTICI DELLA QUALITÀ.

I nostri pali sono realizzati interamente in carbonio, con fibre orientate secondo il piano di laminazione elaborato dai nostri ingegneri, ed hanno una finitura protettiva trasparente anti UV. Possono anche essere verniciati con colore a scelta. Sono azionati manualmente, la tensione è data tramite paranco interno, con cima in Dyneema® e anelli a basso coefficiente di attrito. Abbiamo concepito

una base con un sistema di innesto innovativo, realizzato in acciaio inox AISI316L, facile da installare su ogni tipo di coperta, con un impatto minimo sullo scafo (sistema brevettato). Non richiede drenaggio. I pali sono disponibili con attacco singolo o doppio, con paranco interno 2:1 o 4:1. La tenda è generalmente realizzata in tessuto microforato, tipo Soltis 86®. Altri tessuti sono disponibili su richiesta.

**Accessori optional:**

- Aggancio a parete: se non è possibile installare la base in coperta, possiamo fornire un kit da agganciare sulle pareti, per collegare il palo.
- Doppio aggancio tenda disponibile su richiesta.

- Golfare a vite: quando i pali non sono utilizzati, sulla base è possibile avvitare un golfare.
- Staffe di stivaggio: realizzate in stampa 3D in materiale plastico, si possono montare all'interno di gavoni, per riporre velocemente i pali.



**Caratteristiche:**

- Palo in fibra di carbonio
- Vernice protettiva trasparente anti UV
- Colori personalizzati su richiesta
- Estremamente leggero e robusto
- Taglie disponibili: Ø 45 mm, Ø 66 mm, Ø 86 mm, Ø 102 mm
- Taglie fino a Ø 120 mm su richiesta
- Paranco di tensionamento interno con cima in Dyneema® e anelli a basso coefficiente di attrito
- Sistema di aggancio in coperta brevettato - senza drenaggio
- Rapidità e facilità di montaggio
- Ampia scelta di colori per il tessuto della tenda

Codice	Descrizione	Diametro (mm)	Lunghezza (mm)
IP 4500	base coperta	Ø 45	-
IP 4514.01	palo in carbonio	Ø 45	1400
IP4516.01	palo in carbonio	Ø 45	1600
IP 4519.01	palo in carbonio	Ø 45	1900
IP 6600	base coperta	Ø 66	-
IP 6614,01	palo in carbonio	Ø 66	1400
IP 6617,01	palo in carbonio	Ø 66	1700
IP 6621,01	palo in carbonio	Ø 66	2100
IP 8600	base coperta	Ø 86	-
IP 8620,01	palo in carbonio	Ø 86	2000
IP 8622,01	palo in carbonio	Ø 86	2200
IP 8624,01	palo in carbonio	Ø 86	2400
IP 1000	base coperta	Ø 102	-
IP 10XX	palo in carbonio	Ø 102	fino a 2800 su richiesta
IP 450S	kit montaggio a parete	Ø 45	-
IP 660S	kit montaggio a parete	Ø 66	-
IP 860S	kit montaggio a parete	Ø 86	-
IP 100S	kit montaggio a parete	Ø 102	-
IP 45HL	staffe di stivaggio	Ø 45	-
IP 66HL	staffe di stivaggio	Ø 66	-
IP 86HL	staffe di stivaggio	Ø 86	-
IP 100HL	staffe di stivaggio	Ø 102	-
IP 45PE	golfare a vite	Ø 45	-
IP 66PE	golfare a vite	Ø 66	-
IP 86PE	golfare a vite	Ø 86	-
IP S086	tenda	-	-

## SISTEMA OMBREGGIANTE TELESCOPICO



PER OVVIARE AI PROBLEMI DI STIVAGGIO CHE A VOLTE SORGONO SU IMBARCAZIONI DI MEDIE DIMENSIONI, CON PALI DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 170/180 CM.

Abbiamo ideato e realizzato una nuova serie di pali per tende, di tipo telescopico. Il palo telescopico è costituito da due tubi in carbonio, che scorrono uno dentro l'altro, guidati da boccole in Delrin. La lunghezza complessiva a riposo è di circa 140 cm, la lunghezza totale con il palo esteso arriva fino a 220 cm. Il tubo di diametro maggiore viene montato sulla coperta tramite la base standard, il tubo di diametro minore scorre all'interno: per estenderlo e portarlo in posizione di lavoro va ruotato di 90° verso destra (o sinistra)

e va allungato fino alla massima posizione, quindi va ruotato di 90° al contrario e si posiziona in battuta. Il fitting è lo stesso utilizzato nei pali standard, con paranco 2:1 o 4:1 a seconda della taglia. La tenda, disponibile su richiesta, è realizzata in tessuto microforato tipo Soltis 86®. Sono disponibili due versioni standard del palo telescopico: tubo con diametro 66 mm e lunghezza 210 cm, tubo con diametro 86 mm e lunghezza 220 cm. È possibile realizzare altezze custom, tra 180 e 220 cm.



### Caratteristiche:

- Palo in fibra di carbonio
- Vernice protettiva trasparente anti UV
- Estremamente leggero e robusto
- Taglie disponibili: Ø 66 mm, Ø 86 mm
- Lunghezza minima a riposo, 1400 mm
- Paranco di tensionamento interno con cima in Dyneema® e anelli a basso coefficiente di attrito
- Sistema di aggancio in coperta brevettato (senza drenaggio)
- Rapidità e facilità di montaggio
- Ampia scelta di colori per il tessuto della tenda

### Accessori:

- Carbonio pre-preg con fibre orientate, curato in autoclave
- Accessori in Dyneema® e acciaio inox AISI316L
- Sacca di stivaggio inclusa
- Contropiastra per installazione della base in coperta (incluso)



Codice	Descrizione	Diametro (mm)	Lunghezza (mm)
IP 6600	base coperta	Ø 66	-
IP 6620 t	palo telescopico	Ø 66	2000
IP 6621 t	palo telescopico	Ø 66	2100
IP 8600	base coperta	Ø 86	-
IP 8620 t	palo telescopico	Ø 86	2000
IP 8621 t	palo telescopico	Ø 86	2200

## SISTEMA DI AGGANCI RAPIDI



IL NOSTRO SISTEMA DI AGGANCI RAPIDI A FILO COPERTA OFFRE UN'AMPIA SCELTA DI CONFIGURAZIONI E DI CARICHI DI LAVORO PER MOLTEPLICI IMPIEGHI, SU BARCHE A VELA, A MOTORE, E SUPERYACHTS.

Dal modello più piccolo, adatto per agganciare parabordi, cime, ritenute; ai modelli più grandi, con alta capacità di carico, utilizzabili per fermare tende, drizze; per deviare scotte; o come semplice golfare removibile. Il modello più grande della serie, è dedicato alle grosse imbarcazioni e può essere equipaggiato con candelieri in acciaio o carbonio, rendendo il sistema completamente removibile, e di pratica installazione, per tutte le applicazioni a bordo di superyachts (helipad, terrazze apribili, zone da mettere in sicurezza provvisoriamente). La caratteristica saliente del sistema è l'impiego di un'unica base sulla quale si possono inserire diversi tipi di aggancio a seconda della necessità di utilizzo e di carico. Il particolare sistema di sgancio con pulsante laterale permette di avere la parte superiore dell'inne-

sto completamente libera per poter essere impiegata in molteplici applicazioni. Le basi sono disponibili in 4 taglie e sono completamente impermeabili, non richiedono drenaggio. 3 sono le opzioni disponibili per gli innesti. Vedere la tabella di riferimento per le possibili combinazioni. Sia la base che il maschio sono realizzati in acciaio inox AISI316L. La finitura standard prevede un trattamento di lucidatura a specchio. Disponibile su richiesta con finitura satinata, tramite trattamento di micropallinatura. Il fitting in tessile è realizzato in Dyneema® sk78 / sk99. È possibile realizzare gli stessi prodotti in titanio grado5, su richiesta. Solo la fantasia pone un limite ai possibili utilizzi di questo sistema, pratico e veloce da utilizzare, che lascia la coperta libera e pulita, quando non è in funzione.



### Caratteristiche:

- Design innovativo ed elegante
- Alta capacità di carico
- Totalmente impermeabile
- Non richiede drenaggio
- Esente da corrosione
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Funzionale ed affidabile
- Made in Italy

### Costruzione e accessori:

- Base e corpo in acciaio inox AISI316L
- Finitura lucido / micropallinato
- Fitting tessile in Dyneema®

Codice	Descrizione	Diametro (mm)	Peso (g)	Carico di lavoro (daN)
Q 2601	base aggancio rapido Q26	M26x1.5	165	-
Q 2621	golfare in tessile	Ø 36	100	400
Q 2631	aggancio rapido con fori Ø 4	Ø 36	90	500
Q 2601s	base aggancio rapido Q26	M26x1.5	-	-
Q 2621s	golfare in tessile	Ø 36	-	200
Q 3201	base aggancio rapido Q32	M32x1.5	260	-
Q 3204	base aggancio rapido Q32 - 4 fori	-	-	-
Q 3211	golfare in AISI316L	Ø 50	190	1500
Q 3221	golfare in tessile	Ø 50	170	1200
Q 3231	aggancio rapido con fori Ø 6	Ø 50	150	1500
Q 320s1	base aggancio rapido Q32	M32x1.5	-	-
Q 3221s	golfare in tessile	Ø 50	-	600
Q 4501	base aggancio rapido Q45	M45x1.5	720	-
Q 4511	golfare in AISI316L	Ø 60	440	2500
Q 4521	golfare in tessile	Ø 60	410	2000
Q 4531	aggancio rapido con fori Ø 8	Ø 60	390	2500
Q 5201	base aggancio rapido Q52	M52x1.5	1160	-
Q 5211	golfare in AISI316L	Ø 69	780	3000
Q 5221	golfare in tessile	Ø 69	750	2500
Q 5231	aggancio rapido con fori Ø 8	Ø 69	720	3000

## TAPPI D'IMBARCO



I NOSTRI TAPPI D'IMBARCO INTRODUCONO UN NUOVO DESIGN, CON UNA LEVA ASIMMETRICA CHE CONFERISCE UN ASPETTO PIÙ TECNICO E GRINTOSO, IN STILE "AUTOMOTIVE".

Il meccanismo di chiusura con rotazione 60° facilita l'apertura e la chiusura del tappo che è assicurato al corpo tramite una sottile cima in Dyneema®. Un pressore a sfera mantiene la leva in posizione di chiusura anche navigando a velocità sostenuta in mare formato. Sono realizzati in alluminio o acciaio inox AISI316L

e sono disponibili in due versioni: con flangia forata e viti passanti, con flangia liscia e fissaggio da sotto. Due anche le misure del manicotto: diametro 38 e 50 mm. Incisioni standard: WATER, DIESEL, FUEL, PETROL, GAS, WASTE. Su richiesta si possono realizzare tappi interamente in titanio.



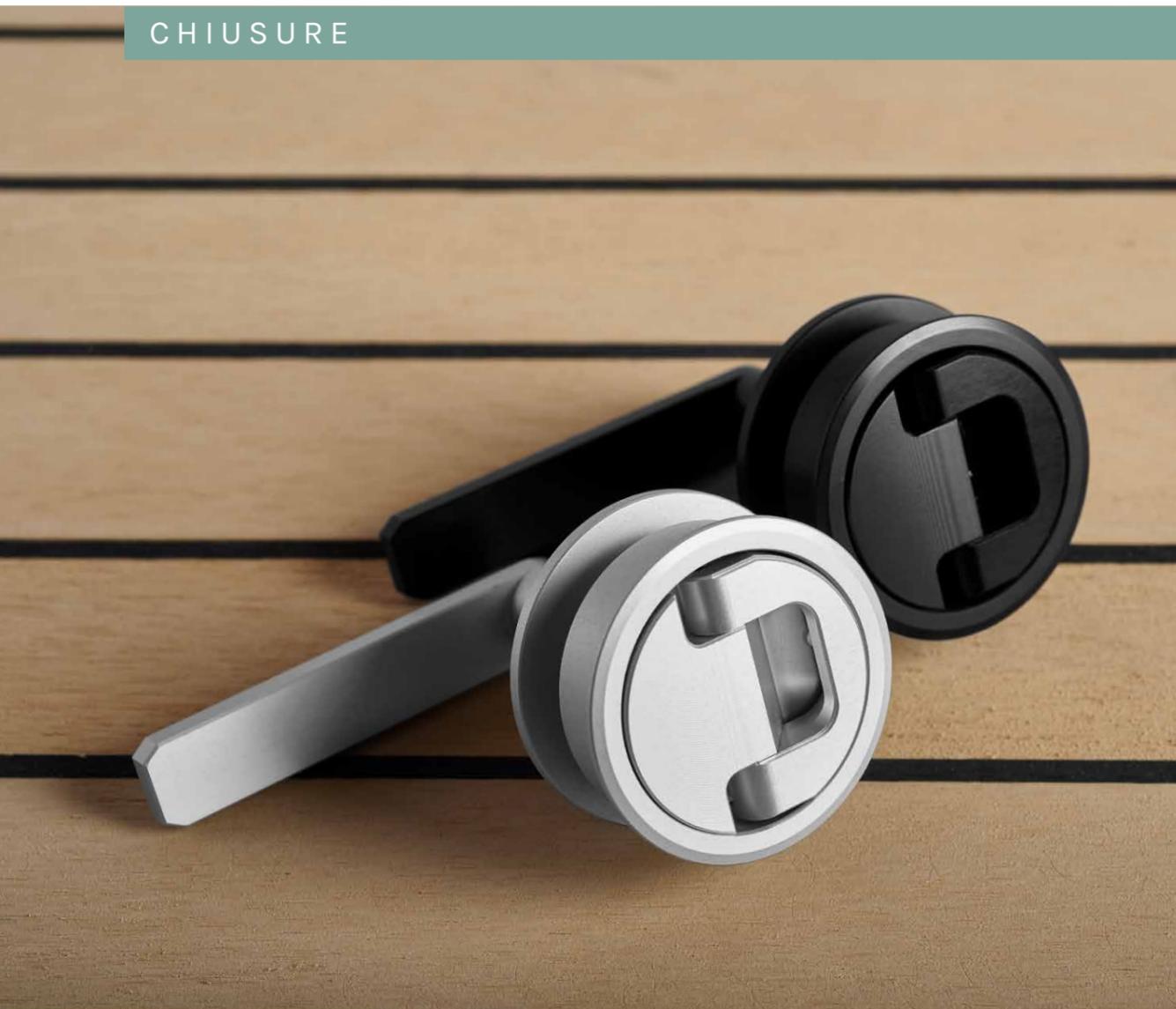
**Caratteristiche:**

- Corpo realizzato in lega di alluminio o acciaio inox AISI316L. Lavorazione CNC da barra
- Finitura standard alluminio: satinatura e anodizzazione argento
- Finitura standard acciaio: lucidatura a specchio
- Finitura optional alluminio: anodizzazione nera
- Finitura optional inox: pallinatura
- Chiusura a baionetta 0-60° a tenuta stagna
- Pressore per blocco maniglia
- Cordino di ritenuta in Dyneema®
- Incisioni personalizzabili su richiesta



Codice	Materiale	Finitura	Manicotto (mm)	Flangia (mm)	Peso (g)
<b>FLANGIA FORATA</b>					
F 3800s	alluminio	anodizzato argento	Ø 38	Ø 94	350
F 5000s	alluminio	anodizzato argento	Ø 50	Ø 94	350
F 3800b	alluminio	anodizzato nero	Ø 38	Ø 94	350
F 5000b	alluminio	anodizzato nero	Ø 50	Ø 94	350
F 3800	AISI316L	lucidato a specchio	Ø 38	Ø 94	840
F 5000	AISI316L	lucidato a specchio	Ø 50	Ø 94	840
<b>FLANGIA LISCIA</b>					
F 3801s	alluminio	anodizzato argento	Ø 38	Ø 94	350
F 5001s	alluminio	anodizzato argento	Ø 50	Ø 94	350
F 3801b	alluminio	anodizzato nero	Ø 38	Ø 94	350
F 5001b	alluminio	anodizzato nero	Ø 50	Ø 94	350
F 3801	AISI316L	lucidato a specchio	Ø 38	Ø 94	840
F 5001	AISI316L	lucidato a specchio	Ø 50	Ø 94	840

## CHIUSURE



LE CHIUSURE I-CARBON SONO LAVORATE DAL PIENO, IN ALLUMINIO E ACCIAIO INOX AISI316L.

Sono disponibili in alluminio anodizzato e acciaio inox AISI316L lucidato a specchio, in due dimensioni: 50 mm e 70 mm. La posizione della linguetta di chiusura può essere regolata a seconda dello spessore del portello. Sono adatte per gavoni e portelli in genere. Si montano a filo.

La versione in alluminio può essere richiesta con finitura silver o nera. La versione inox, è disponibile con finitura lucida (come standard). Su richiesta si può realizzare con finitura opaca, tramite pallinatura, o la finitura nera tramite trattamento DLC, effetto lucido o opaco.

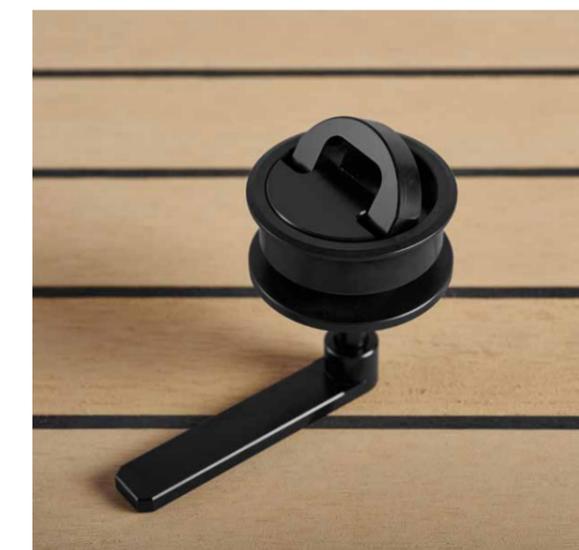
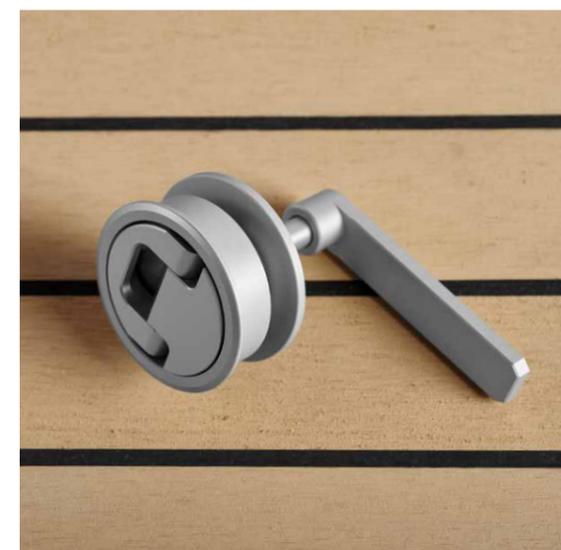


**Caratteristiche:**

- Design elegante
- Lavorazione CNC
- Apertura con fermo a 0-90°
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Non richiede drenaggio
- Made in Italy

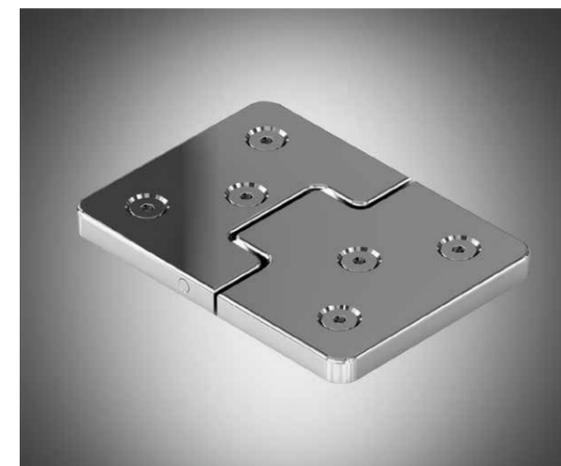
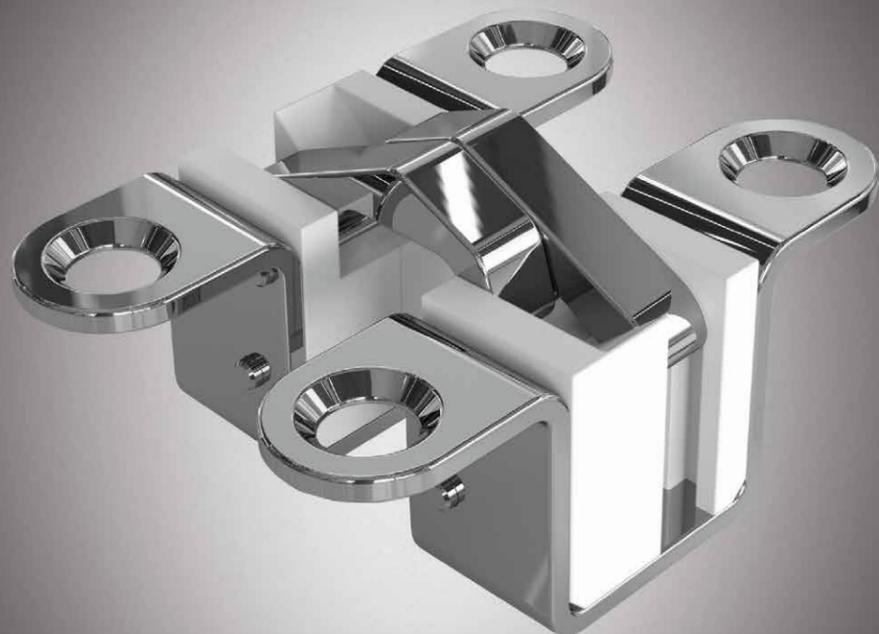
**Costruzione e accessori:**

- Alluminio lavorato dal pieno
- Anodizzazione argento o nero
- Acciaio inox AISI316L lavorato dal pieno
- Finitura lucidato a specchio
- Opzionale trattamento di pallinatura o DLC nero



Codice	Descrizione	Materiale	Ø esterno (mm)	Ø interno (mm)	Peso (g)
<b>ALLUMINIO</b>					
LT 500s	chiusura - Ø 50	alluminio	Ø 50	Ø 44	100
LT 700s	chiusura - Ø 70	alluminio	Ø 70	Ø 64	190
LT 500b	chiusura - Ø 50	alluminio	Ø 50	Ø 44	100
LT 700b	chiusura - Ø 70	alluminio	Ø 70	Ø 64	190
<b>ACCIAIO INOX</b>					
LT 500i	chiusura - Ø 50	AISI316L	Ø 50	Ø 44	300
LT 700i	chiusura - Ø 70	AISI316L	Ø 70	Ø 64	490

## CERNIERE

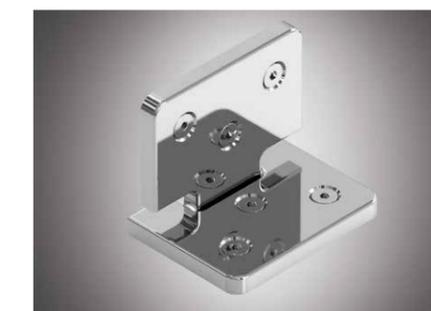


**Caratteristiche:**

- Design funzionale
- Lavorazione CNC
- Apertura con fermo a 0-90°
- Apertura con fermo a 0-180°
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Made in Italy

**Costruzione e accessori:**

- Alluminio lavorato dal pieno
- Anodizzazione argento o nero
- Acciaio inox AISI316L lavorato dal pieno
- Finitura lucidato a specchio
- Opzionale trattamento di pallinatura o DLC nero



I-CARBON FORNISCE UN VASTA GAMMA DI CERNIERE, LAVORATE DAL PIENO, IN ALLUMINIO E ACCIAIO INOX.

Forniamo cerniere a libro, cerniere ad incasso e cerniere a pantografo. Le cerniere a libro hanno un'apertura 0-90°, mentre le cerniere ad incasso e a pantografo hanno un movimento 0-180°. Sono adatte per porte, gavoni e portelli in genere e sono disponibili in alluminio anodizzato

e acciaio inox AISI316L lucidato a specchio. La versione in alluminio può essere richiesta con finitura silver o nera. La versione inox, è disponibile con finitura lucida a specchio. Su richiesta si possono realizzare cerniere con dimensioni e finiture personalizzate.

\*Cerniere progettate e prodotte da YLS srl.

Codice	Descrizione	Materiale	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Peso (g)
<b>CERNIERE A LIBRO</b>					
HF-Y35s	cerniera a libro 50x35	alluminio	50	35	30
HF-Y60s	cerniera a libro 83x60	alluminio	83	60	120
HF-Y35i	cerniera a libro 50x35	AISI316L	50	35	70
HF-Y60i	cerniera a libro 83x60	AISI316L	83	60	320
<b>CERNIERE AD INCASSO</b>					
HC-Y14i	cerniera ad incasso	AISI316L	56	14	63
HC-Y14i	cerniera ad incasso	AISI316L	65	20	127
HC-Y30i	cerniera ad incasso	AISI316L	95	30	328
<b>CERNIERE A PANTOGRAFO</b>					
HM-Y103	cerniera a pantografo	AISI316L	103	45	250
HM-Y105	cerniera a pantografo	AISI316L	105.5	70	400
HM-Y200	cerniera a pantografo	AISI316L	200	60	1034

## GOLFARI



IL GOLFARE A SCOMPARSA È REALIZZATO IN ACCIAIO INOX AISI316L E DYNEEMA® SK99 E VIENE MONTATO RECESSATO.

Rimane a filo quando non è utilizzato lasciando la coperta pulita e libera da intralcio. All'occorrenza si solleva il loop in Dyneema® che può ruotare per orientarsi correttamente con la linea di tiro. È disponibile in 2 misure, con carichi di lavoro pari a 1000 e 2000 Kg. Versioni custom, per carichi maggiori si possono produrre su richiesta.

IL GOLFARE A VITE È REALIZZATO IN ACCIAIO INOX AISI316L ED È UN ACCESSORIO DEL SISTEMA OMBREGGIANTE.

Viene avvitato nella base dei pali tendalino. È disponibile in tre misure, per adattarsi alle basi dei pali con diametro 45, 66 e 86 mm. Tutti i modelli sono dotati di un cavallotto da 8 mm. Quando la tenda non è utilizzata, si possono montare questi golfari che diventano un punto di aggancio per varie applicazioni.



IL GOLFARE ABBATTIBILE È REALIZZATO IN ACCIAIO INOX AISI316L E VIENE MONTATO RECESSATO A FILO COPERTO.

Il golfare rimane a filo quando non è utilizzato, lasciando la coperta pulita e libera da intralcio. All'occorrenza viene sollevato l'anello che può ruotare di 360° per orientarsi correttamente con la linea di tiro. È disponibile in 2 misure standard, con carichi di lavoro pari a 500 e 1000 Kg. Versioni custom, per carichi maggiori si possono produrre su richiesta. Si può utilizzare in svariate applicazioni: come punto di ancoraggio per attaccare un bozzello, per assicurare attrezzature sul ponte, o come punto di sollevamento per piccoli tender o moto d'acqua e simili.

Caratteristiche:

### ABBATTIBILE

- Design innovativo ed elegante
- Installazione a filo
- Modelli standard SWL: 500 Kg / 1000 Kg
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Non richiede drenaggio

### A SCOMPARSA

- Design innovativo ed elegante
- Modelli standard SWL: 1000 Kg / 2000 Kg
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Non richiede drenaggio

### A VITE

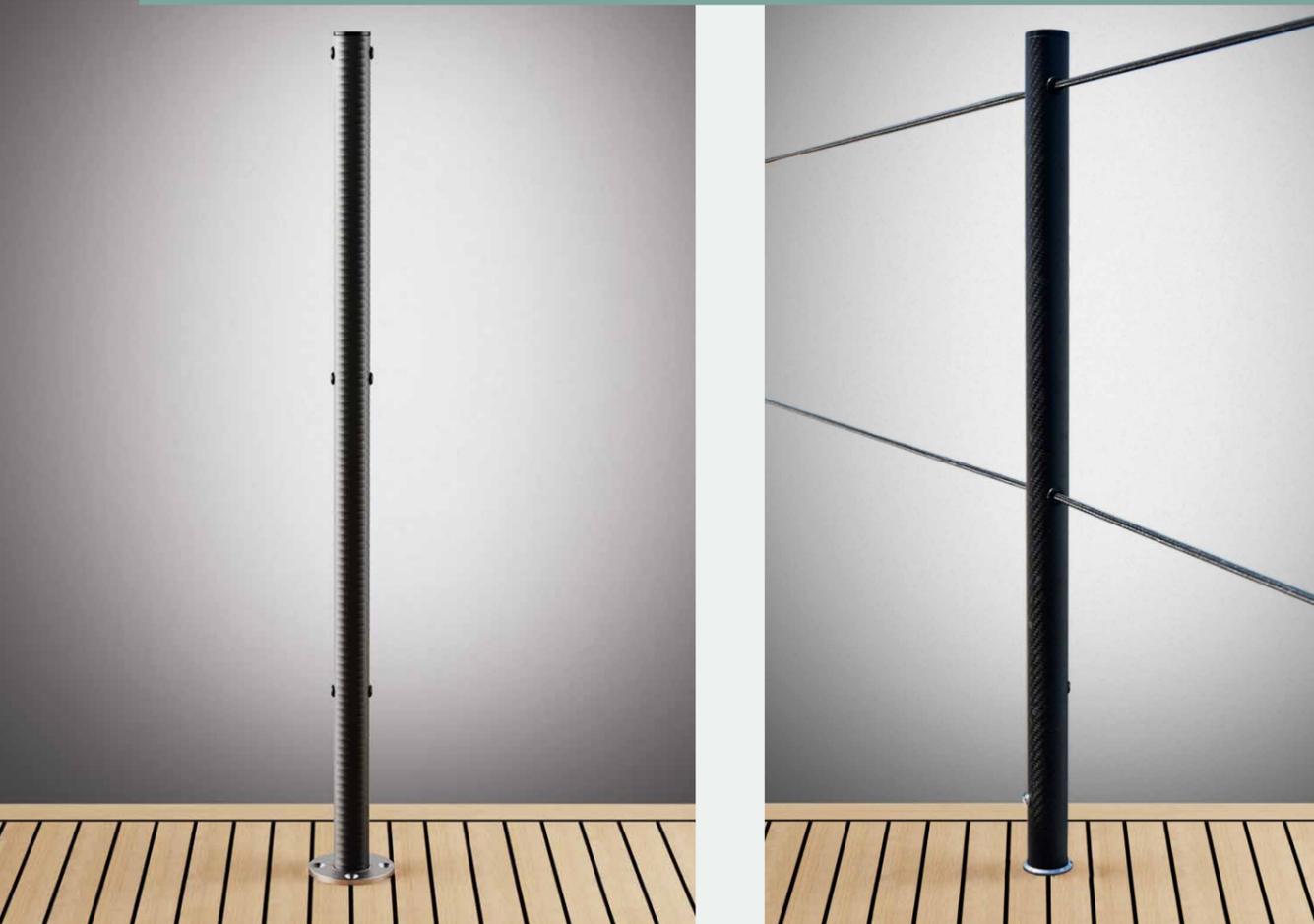
- Design innovativo ed elegante
- Installazione a filo
- Carico di lavoro: 500 Kg / 1000 Kg
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Non richiede drenaggio

Costruzione e accessori:

- Componenti in acciaio inox AISI316L lavorato CNC
- Loop made of Dyneema® SK99
- Tappo di chiusura in plastica nera

Codice	Descrizione	Materiale	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Peso (g)	Carico di lavoro (daN)
<b>GOLFARI ABBATTIBILI</b>						
LP 500	golfare 500 Kg	AISI316L	58	42	500	500
LP 1000	golfare 1000 Kg	AISI316L	58	42	1000	1000
<b>GOLFARI A SCOMPARSA</b>						
LPL 1000	golfare 1000 Kg	AISI316L	Ø 70	-	1000	1000
LPL 2000	golfare 2000 Kg	AISI316L	Ø 70	-	2000	2000
<b>GOLFARI A VITE</b>						
IP 45PE	golfare taglia 45	AISI316L	Ø 57	-	155	500
IP 66PE	golfare taglia 66	AISI316L	Ø 75	-	210	500
IP 86PE	golfare taglia 86	AISI316L	Ø 75	-	260	500

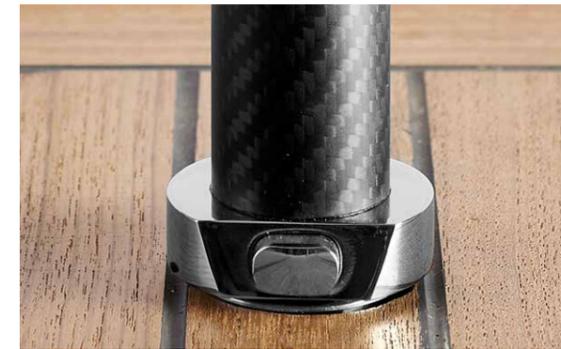
## CANDELIERI



IL NOSTRO SISTEMA DI CANDELIERI SI ARTICOLA IN 3 TIPOLOGIE: CANDELIERI FISSI, DA INSTALLARE IN MANIERA PERMANENTE A BORDO; CANDELIERI REMOVIBILI CON SISTEMA DI AGGANCO QUICK LOCK; CANDELIERI REMOVIBILI CON SISTEMA DI AGGANCO A BAIONETTA.

I candelieri sono realizzati con tubo in fibra di carbonio e terminali in acciaio inox AISI316L. Il tipo "fisso" ha un terminale con perno filettato, da avvitare direttamente in coperta. Si può fissare da sotto tramite dado o si può avvitare su contropiastra filettata predisposta sullo scafo. Il sistema removibile "quick lock" utilizza il nostro sistema di aggancio/sgancio rapido per la base in coperta e per l'innesto che porta il tubo in carbonio. Il sistema removibile a "baionetta" utilizza un bicchiere apposito, da montare in barca e un terminale con aggancio a baionetta che si innesta con una rotazione di 90°. I candelieri sono disponibili in 3 taglie, con tubo di diametro 33 mm, 45 mm, 66 mm. Possono avere da due fino a 4 file di draglie, a seconda dell'altezza del candeliero e della norma-

tiva di riferimento. I candelieri di diametro 33 mm sono adatti per imbarcazioni sotto i 24 mt di lunghezza che devono rispettare la norma ISO. I candelieri di taglia 66 e 45 mm, sono adatti soprattutto per grandi imbarcazioni e superyachts, per mettere in sicurezza aree di coperta, piattaforme per elicotteri, terrazze apribili e spiaggetta di poppa. Inoltre realizziamo un elegante candeliero a "scia-bola" realizzato in carbonio a fibra corta, con lo stesso sistema di aggancio in coperta. Sono forniti con un rivestimento trasparente opaco anti-UV. Possono essere realizzati anche con finitura lucida o colore a scelta del cliente. Possiamo inoltre fornire il rigging completo in Dyneema®, secondo la normativa applicata. La lunghezza del candeliero è 630 mm o 1000 mm.



### Caratteristiche:

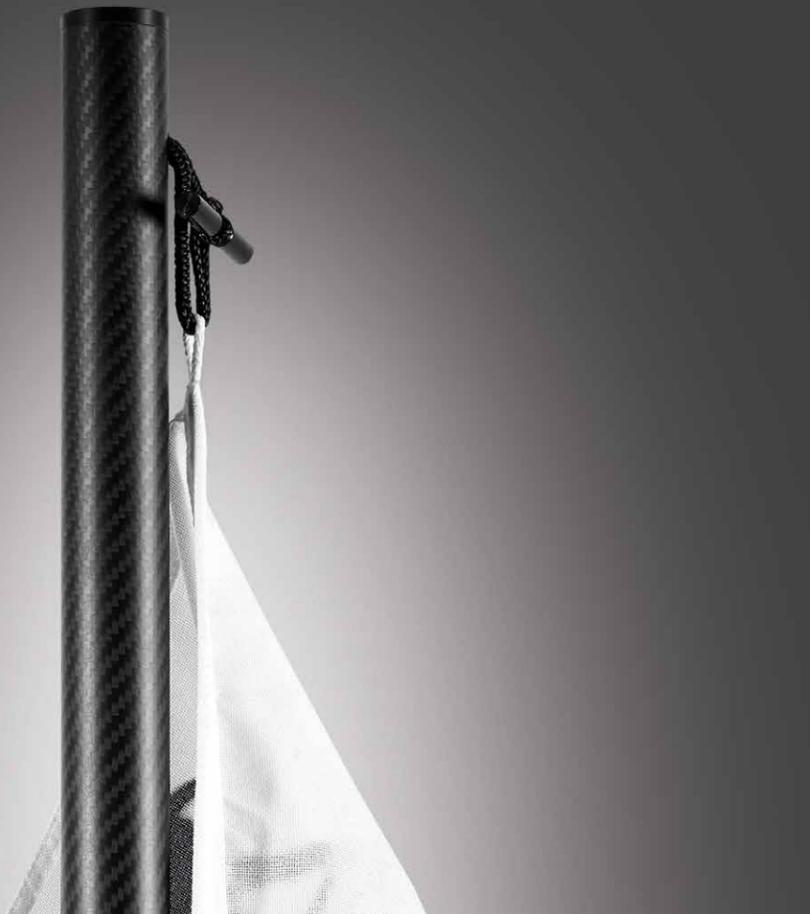
- Design innovativo ed elegante
- Tubo in carbonio
- Vernice protettiva anti UV
- Dimensioni disponibili: Ø 33 mm, Ø 45 mm, Ø 66 mm, a sciabola
- Colori personalizzati disponibili su richiesta
- Estremamente leggero e robusto
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Sistema di connessione proprietario
- Made in Italy

### Costruzione e accessori:

- Carbonio pre-impregnato in autoclave
- Carbonio a fibra corta (per il candeliero a sciabola)
- Fitting tessile in Dyneema®
- Fitting in acciaio inox AISI316L lavorato CNC

Codice	Descrizione	Materiale	Lunghezza (mm)	Ø (mm)	Peso (g)
<b>CANDELIERI FISSI</b>					
SF 3363	candeliero fisso	AISI316L / carbonio	630	Ø 33	650
<b>CANDELIERI QUICK LOCK</b>					
Q 3201	base aggancio rapido Q32	AISI316L	74	Ø 32	260
Q 3204	base aggancio rapido Q32 - 4 fori	AISI316L	-	-	-
Q 3228	innesto per candeliero Ø 28-33	AISI316L	-	-	-
SQ 3233.02	candeliero aggancio rapido Ø 33, H 630	AISI316L / carbonio	630	Ø 33	-
SQ 3233.03	candeliero aggancio rapido Ø 33, H 1000	AISI316L / carbonio	1000	Ø 33	-
SQ 3245.03	candeliero aggancio rapido	AISI316L / carbonio	1000	Ø 45	-
Q 4501	base aggancio rapido Q45	AISI316L	97	Ø 45	720
Q 4540	innesto per candeliero Ø 40-45	AISI316L	-	-	-
SQ 4545.03	candeliero aggancio rapido Ø 45, H 1000	AISI316L / carbonio	1000	Ø 45	-
Q 5201	base aggancio rapido Q52	AISI316L	91	Ø 52	1160
SQ 5266.04	candeliero aggancio rapido	AISI316L / carbonio	1000	Ø 66	-
<b>CANDELIERI A BAIONETTA</b>					
SB 4500	base aggancio a baionetta	AISI316L	61	Ø 60	-
SB 45.03	candeliero innesto baionetta Ø 45, H 1000	AISI316L / carbonio	1000	Ø 45	-
SB 45.04	candeliero innesto baionetta Ø 45, H 1100	AISI316L / carbonio	1100	Ø 45	-
SB 6600	base aggancio a baionetta Ø 66	AISI316L	-	-	-
SB 66.04	candeliero innesto baionetta Ø 66, H 1000	AISI316L / carbonio	1000	Ø 66	-
SB 66.04	candeliero innesto baionetta Ø 66, H 1100	AISI316L / carbonio	1100	Ø 66	-

## ASTA BANDIERA

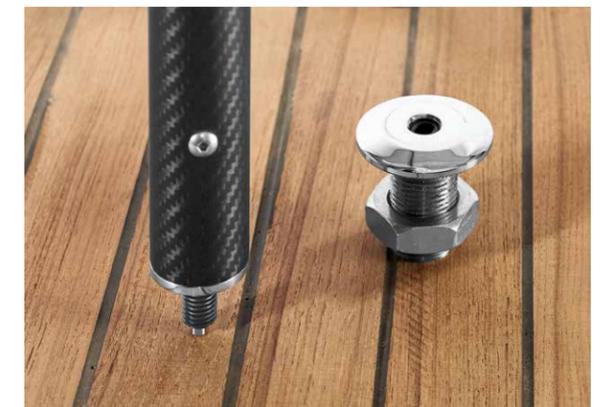


**Caratteristiche:**

- Design innovativo ed elegante
- Tubo in carbonio
- Vernice protettiva anti UV
- Dimensioni disponibili: Ø 32 mm, Ø 45 mm
- Estremamente leggero e robusto
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Sistema di connessione proprietario
- Made in Italy

**Costruzione e accessori:**

- Carbonio pre-impregnato in autoclave
- Fitting in acciaio inox AISI316L lavorato CNC



ABBIAMO 2 MODELLI DI ASTA BANDIERA, UNO CON ATTACCO A VITE, UNO CON ATTACCO QUICK-LOCK. ENTRAMBI SONO REALIZZATI CON TUBO IN FIBRA DI CARBONIO E TERMINALI IN ACCIAIO INOX AISI316L.

L'asta bandiera con attacco a vite ha un terminale con perno filettato, che va avvitato nella sua base montata in coperta. È lo stesso sistema brevettato utilizzato nei nostri pali per tendalino. Quando l'asta è completamente avvitata e serrata, il palo è libero di ruotare per allineare la bandiera. La versione con aggancio rapido utilizza il

nostro sistema di aggancio/sgancio rapido con pulsante laterale. Entrambi i modelli sono disponibili con tubo diametro 33 e 45 mm. Aste bandiera con tubi più grandi possono essere realizzate su richiesta. Sono disponibili due altezze standard: 630 e 1000 mm. Si possono avere altezze diverse, su richiesta.

Codice	Descrizione	Diametro (mm)	Lunghezza (mm)	Peso (g)
<b>ATTACCO A VITE</b>				
FP 3300	base asta bandiera	M24x2	50	210
FP 3363	asta bandiera	Ø 33	630	600
FP 3310	asta bandiera	Ø 33	1000	700
FP 4500	base asta bandiera	M24x2	50	230
FP 4510	asta bandiera	Ø 45	1000	1160
<b>ATTACCO RAPIDO</b>				
Q 3201	base aggancio rapido Q32	M32x1.5	72	260
FQ 3363	asta bandiera	Ø 33	630	600
FQ 3310	asta bandiera	Ø 33	1000	700

TRIPODTABLE



- Caratteristiche:
- Design tecnico ed elegante
  - Funzionale, affidabile
  - Facile installazione
  - Bassa manutenzione
  - Steli in carbonio a vista
  - Componenti in alluminio lavorati CNC



STRUTTURA PER TAVOLO REMOVIBILE /SMONTABILE, REALIZZATA CON TUBI IN CARBONIO E PARTI DI GIUNZIONE IN ALLUMINIO ANODIZZATO, LAVORATO CNC DAL PIENO, DAL DESIGN "INDUSTRIAL" ED ESSENZIALE.

Sistema di appoggio a treppiede, richiudibile, con colonna centrale per il fissaggio della piana. Il design ricorda quello dei comuni treppiedi fotografici, è facilmente posizionabile e garantisce un'ottima stabilità. La colonna centrale può essere montata in due posizioni, Al fine di disporre, all'occorrenza, di un tavolo da pranzo o di un tavolo basso sia in modalità freestanding (come semplice tavolino in appoggio sulla coperta) che fissato al pavimento. In questo caso, una cima interna alla colon-

na centrale, con strozzatore incorporato, può essere collegata ad un golfare a sgancio rapido o a un qualunque punto di ancoraggio in pozzetto o sul ponte. Altezza del piano in posizione alta: 730 mm; altezza del piano in posizione bassa: 490 mm. Dimensioni massime (consigliate) della piana: 800x800 mm. È fornito completo di sacca per il trasporto e lo stivaggio. La sacca può essere fatta su misura, per contenere anche la piana. La piana del tavolo non è fornita di serie.



## GYMPOLE



GYMPOLE È UN PALO IN CARBONIO ELEGANTE E RESISTENTE, DOTATO DI UN SISTEMA DI CAVI E GANCI CHE PERMETTE UNA VASTA GAMMA DI ESERCIZI. È ADATTO A UN UTILIZZO SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO, IDEALE PER CHI CERCA UN'ATTREZZATURA FITNESS VERSATILE E COMPATTA.

Ideato e costruito da I-carbon, Gympole vi permette di svolgere un allenamento funzionale per tutto il corpo. Il palo è realizzato in carbonio ed ha un sistema di fissaggio a terra brevettato. È lo stesso in uso nei nostri pali per tende, dove una base montata in coperta permette l'inserimento del palo tramite un innesto a vite che garantisce una facile e rapida installazione e smontaggio.

Una volta inserito e stretto, il palo può ruotare sul suo asse per orientare la linea di tiro degli attrezzi che vengono utilizzati dall'utente. Funziona tramite un sistema innovativo (brevetto depositato) di elastici e carrucole che consentono di modulare la forza resistente. Si possono inoltre applicare numerosi accessori come maniglie, cavi, barre, cavigliera e TRX.



### Caratteristiche:

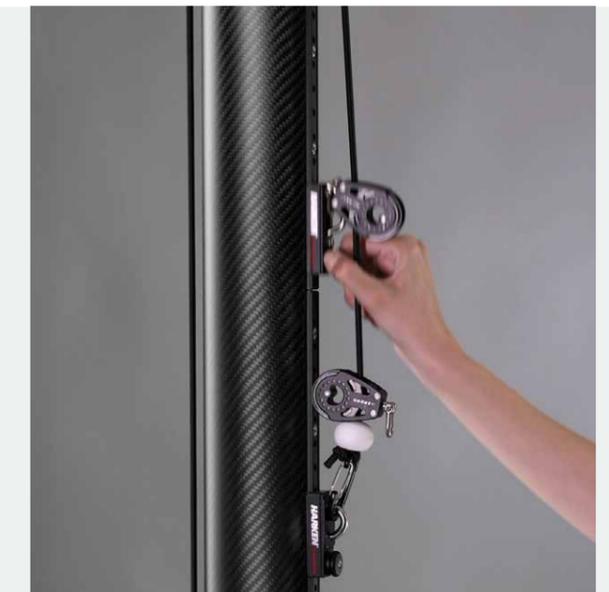
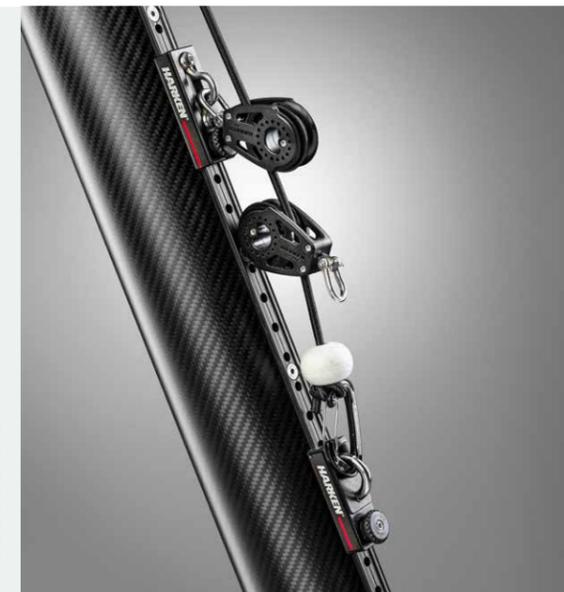
- Design elegante
- Sistema innovativo (brevetto depositato)
- Leggero e robusto
- Facile installazione
- Bassa manutenzione
- Innumerevoli possibilità di esercizio
- Numerosi accessori applicabili
- Made in Italy
- Corpo in fibra di carbonio
- Componentistica in acciaio inox AISI316L

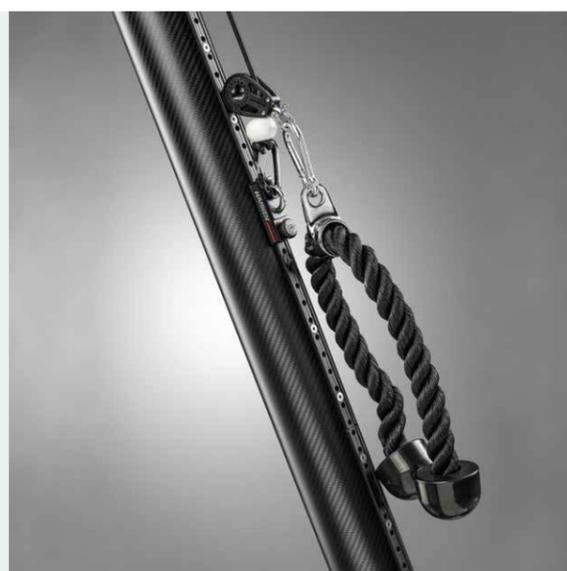
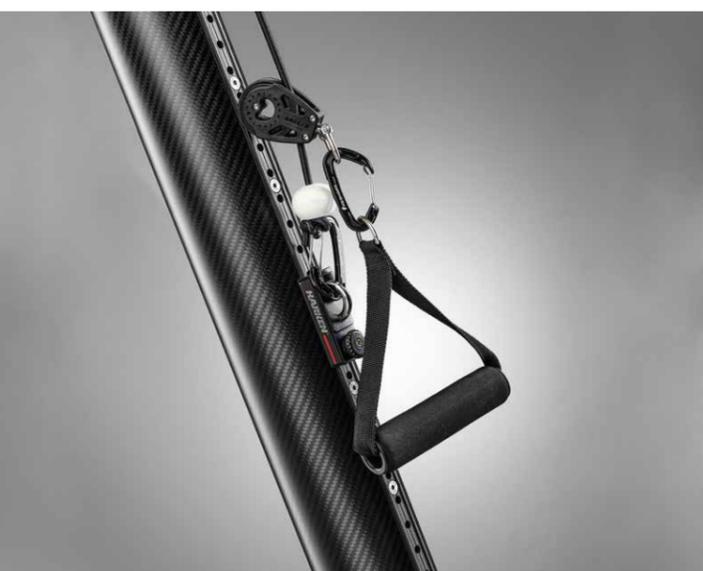
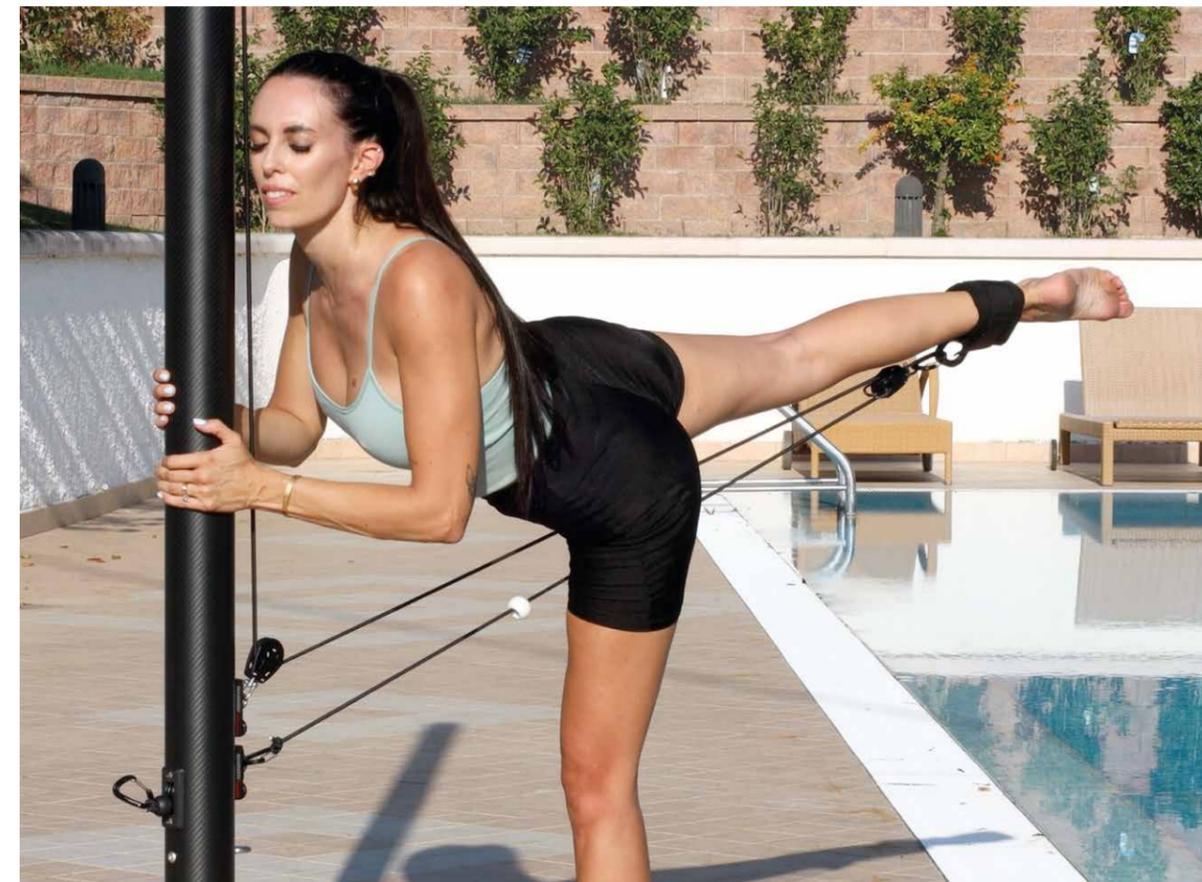
### Costruzione e accessori:

- Corpo in Carbonio pre-preg con fibre orientate, curato in autoclave
- Finitura protettiva trasparente
- Maniglia per braccia e spalle
- Corda per bicipiti, dorsali e addominali
- Cavigliera per gambe e glutei
- Viti di installazione incluse
- Sacca di stivaggio inclusa

Grazie a un binario posizionato su tutta la lunghezza del palo, è possibile spostare il punto di leva e di tensione a qualsiasi altezza, così da adattare Gympole a qualsiasi tipo di esercizio, qualunque sia l'altezza di chi lo utilizza. Il fissaggio a terra è concepito con un sistema di innesto innovativo, realizzato in acciaio inox AISI316L, facile da installare su ogni tipo di superficie, con un impatto minimo sulla stessa (sistema brevettato).

Photo: Stefano Videtta





Maniglia singola imbottita per sviluppare i bicipiti, allenare e mantenere attivi tutti i muscoli delle spalle e del retto addominale.

Corda per allenamento dei tricipiti e dorsali, per eseguire esercizi di push down, french press, pully e pull through per le gambe.

Cavigliera per esercizi dedicati alle gambe e ai glutei, come leg extension, leg curl, slanci esterni, e slanci laterali.



I-CARBON srl

REGISTERED OFFICE:  
Via Sacco e Vanzetti, 7  
60131 Ancona - Italy  
[www.i-carbon.it](http://www.i-carbon.it)  
[info@i-carbon.it](mailto:info@i-carbon.it)

HEAD QUARTER:  
Strada degli Olmi, 22  
61122 Pesaro - Italy  
+39 0721 620041

